

This is to certify that the following application annexed hereto is a true copy from the records of the Korean intellectual Property Office.

출 원 번 호 : 특허출원 2003년 제 0047642 호

Application Number 10-2003-0047642

출 원 년 월 일 : 2003년 07월 12일 Date of Application JUL 12, 2003

출 원 인 : 한중헌 Applicant(s) HAN, JONG HUN

2004 년 9 월 22 일

허 청 플램크 COMMISSIONER 태월일을 [시지사임]

4481 백이 48명시 [연구분] 찍이 [NB4 찍하장상 0001 92 to 21 #출일사] 2003.07.12

시기책을 이용한 양 발현장지 8 없의 입장)

883 83889) An aromatic emitting apparatus for using cigarjack

1 원인] (48)

0.86

4-2003-021611-1 [출영인코드]

(K 19 V

[선명의 국문표가] 인용언 HAN, Jong Hun (성명의 영문표기) (주민등록변호) 641121-1042121 122-072 [우편변호]

【주소】 서울시 은명구 역존2등 63-1, 4층 Kß

[국식]

7선권주장)

(출연국명) KR

무하 [요원종류] 10-2003-0010015 [요명변호] 2003.02.18 [출영일자] (8844) 미침부

실시청구] 청구 [기공개] 신청

등하면 제42조의 규정에 의한 출연. 특하법 제60조의 규 장에 의한 심사청구 , 특허법 제64조의 규장에 의한 출연 공개를 신청합니다. 출연인 인종한 (인) 4지]

[교수석

39,000 원 【기본출명료】 16 면 [기산출원료] 0 면 0 원 26,000 원 (우선권주장료) 건

(십시청구요) [인계] [김면사유] [김민주 수수요] | | 보시유]

10 원 429.000 원 494.000 원 제인 (701개인) 166.400 원 1. 요익시·원세서(도면)_1동

191

본 발명은 항 가느리지를 함세할 수 있음과 용시에 각도 조심이 가능한 방향제 리그를 이용함으로써 다양한 처럼 가증의 시기적 위치에 반계없이 법용적으로 사용 수 있으며, 항 가느리지가 안성된 상태에서 발한할 수 있고, 또한 플리그에 가지 헝가느리지내의 형에 소모당을 조심할 수 있는 시기적을 이용한 항 발현장치에 판 것이다.

8#2)

[인이]

[병세시]

प्रथम प्रश

시기제상 이용인 형 병헌장치(An aromatic emitting apparatus for using

arjack|

1면의 긴단한 성명)

도1은 본 발명에 의한 시거책을 이용한 항발현장치의 입실시에 구성을 나타낸 단면도.

도2는 도1의 평단면도.

도36 및 도36는 본 발명의 요부인 발업소지의 디곤 실시예를 나타낸 정면도 및 면도.

도4 및 도5는 본 범명의 요부인 각도변환수단의 다른 심시예를 나타낸 정단면도

도6는 본 방명의 요부인 항매출 개폐수단의 다른 실시예품 나타낸 평단면도.

도7은 본 빌명에 의한 시거색읍 이용한 항발현장치의 작용상대도.

도8는 본 법명의 요부인 각도변환수단인 Tension Rib의 이동상대의 예품 니타낸 단면도

•도면의 주요부분에 대한 부호의 설명•

1: 로드부

2: 휴즈

3: 단자편

4: 판스프링 단자

5: 플러그몹세

6: 힌지

7: 이전부제

8: 슬리이드 스위치

9: 세리익별업체

10: LED

11: PCB火生

12: 미계

13: 심지

14: 임카브리지

15: 湘明华재

16: 피니언

17: 4

. . . -

18: 노브 (knob)

21: 골부

22: Tension Rib

23: 산부

31: 자바라

41: 디지앙

51: 편심 캠

61: 출립

할면의 상세한 성명]

♪명의 목적]

V명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 총래기술]

본 범명은 시거책을 통해 공급되는 전원을 이용하여 항액을 효공시켜 항의 확산 도모할 수 있는 시거책을 이용한 항 범현장치에 판한 것으로, 혹히 다양한 기종의 사람미다 장착형태가 다른 시거책에 각도 조절이 가능하며 항 키트리지가 탑재된 방 제 즐러그룹 꽂을 수 있도록 하여 항 카트리지가 안정된 상태에서 항을 범현할 수 는 시거책을 이용한 항 범현장치에 판한 것이다.

일반적으로, 치팅의 경우에, 실내에 베어져 있는 담배냄새와 같은 약취를 제거 거나 방향효과품 도모하기 위하여 방향재품 장착하고 있는데, 이러한 차량용 항제는, 형이 내제된 용기에 심지와 통풍투행을 구비하여 입성기간통안 지연방험사 -지당 실내공건을 빼석하게 하고 있다.

그러나, 차당에 정착되는 자연 방현식 방향제는 발현속도가 미진하여 오랫동안 공무명을 얻어 두어야만 방향효과를 얻을 수 있고, 실제모 차당 탑승시간은 대부분 무예 2·3 시간 정도에 지나지 않을 뿐만 아니라 대부분 차를 비워두는 경우가 많은 , 이러한 시간동안 운전자가 입압이 방향제가 답겨지 있는 방투명을 조직하여 단어 지 않는 한 불립요하게 방향제가 발신하게 되어, 1·2개발만에 방향제를 교원해 주 이 하는 등 낭비를 가지오고 있다.

특히, 성기 치명용 방향제는 구입 초기에 신택한 항기를 사용 중에 교체할 수으며, 향기가 발산하는 일정기간이 지나면 향을 발산할 수 없어 방향제 전체를 새교체해야 하는 문제점이 있다.

또한, 싱기 방향제는 상기 용기의 비타면에 양면테이프랑 부착하여 치방에 부착 키는 구조가 대부분이기 때문에 한번 병향제를 부착하고 난 후에는 이를 때기가 어 용 뿐만 이니라, 한번 부칙하였다가 때어서 다른 위치에 부착했음 경우에는 양면대 프의 집작성능이 지하되어 운행중에 방향제가 비탁으로 떨어져 향액이 쏟아질 우려 존재하는 문제점이 있다.

한편, 국내 심용신인등록 제0254358호와 같이 차량의 전원을 이용한 항훈증장치 전등기와 팬을 구비한 방향장치등도 제인되어 자연발현 방식보다 실내에 향 분위 끝 급속하게 확산시킬 수 있도록 한 구조가 제인되어 있고, 또한 항액의 소모를 즐 기 위해 국내 공개실용실안공보 제97-60722호에서와 같이 온/오프 스위치

또한, 시기적 클리그에 방향제를 직접 부자시킨 구조, 예름들면 국내 성용신인 0208563호, 제 0276380호등도 제안되어 있으나, 이름은 모두 플리그에 방향제를 집시한 구조모 되어 있는 반면에, 근래에 끌어와서 치명의 기능이 윤전자의 편리성에 1주어 개신되면서 시기적의 위치도 많이 바뀌었다. 즉, 종래에는 시기적에 끌리그 수평으로 붉음 수 있는 구조가 대부분이었으나, 근래에는 처당 기층에 미리 시기에 검사자계 형성되어 있는 구조도 많이 출시되고 있다. 미라서, 방향제가 장착된리그룹 검사진 시기적을 가진 차량에 가치시킬 경우, 방향제 클리그에 탑재된 항가리자가 기울어진 상대가 되기 때문에 운행중에 항카트리지로부터 항역이 외부로 유럽 기능성이 있어 방향제가 탑재된 끌리그룹 법용적으로 사용할 수 없는 문제집이었다.

lg이 이후고자 하는 기술적 과제]

마라시, 본 법명은 상기와 같은 재반 문제권을 해결하기 위하여 안출된 것으로 . 항 키트리지를 탑재할 수 있음과 동시에 각도 조점이 가능한 방향제 플러그룹 이 함으로써 다양한 치량 기종의 시거째 위치에 관계없이 범용적으로 사용할 수 있으 . 항 키트리지가 안정된 상대에서 발현할 수 있고, 또한 플러그에 거치된 상태에서 부용하지 않는 경우에는 향배출구를 닫음으로써 향카트리지내의 항액 소모랑과 항취 화의 변화를 최소화로 조점할 수 있는 시거째을 이용한 향 발현장치를 제공함에 그 구적이 있다.

또한, 본 방향은 기트리지에 내재된 항액의 리험이 가능할 뿐만 아니라, 사용자 -임하는 항액을 기트리지에 제품 수가 있어 다양한 종류의 항 분위기를 느낄 수 있 시기책을 이용한 항병한 장치를 제공합에 나쁜 복적이 있다.

11명의 구성1

상기 목격을 답성하기 위하며 본 발명은, 입속단부에 시기책에 삽입되어 건기적 접속을 이루기 위한 모드부가 구비되며, 외주부에 대한되게 성치되어 시기책에 교시기기 위한 복수의 단지편이 구비된 물리그 몸재: 상기 물리그 몸재의 단부에 연되며, 시기책에 물리그 몸새가 꽂이지는 각도에 따라 회전되어 수평부를 이루는 회부재: 상기 집전부재 하부에 답재되며 내부에서 외부로 돌습되는 십자가 구비된 항나르리자: 상기 물리그 몸새와 회전부재간을 연결하며, 회전 각도를 조절하는 각도 경수단: 상기 회전부재내에 장착되어 항배출구의 개폐를 단속하는 항배출 패수단: 상기 회전부재내에 장착되어 함배출구의 개폐를 단속하는 항배출 패수단: 상기 회전부재내에 장착되어 모드부와 전기적 접속을 위해 온/오프마/아(대)되는 스위상수단: 상기 회전부재에 내장되며, 스위상 수단의 온/오프 등작에라 전원을 선택적으로 인기받아 발명하여 항 카트리지 내의 항액을 훈증시키는 발수단: 및 입속은 상기 회전부재 또는 항 카트리지에 결합되도록 고정부가비되며, 타속은 소정 기구들에 파지할 수 있는 파지부가 구비된 거치수단을 포함하시기책을 이용한 항범헌정치를 제공한다.

그러면, 첨부된 도1 내지 도7율 참조하여 본 밥명의 비람직한 실시예품 설명한

본 방명에 의한 시거잭을 이용한 항 발현장치는 다양한 차종에 각각 다른 위치 구비된 시거잭에 범용적으로 사용할 수 있으며, 시거잭을 통한 전원을 이용하여 역상 춘층시기 형의 회산을 도모할 수 있도록 구현한 것으로, 본 심시에에서는 도 도2 내지 도7에 도시된 바와 같이, 임속단부에 시기색(도시하지 않음)에 삽입되어 기적인 접속용 이루기 위한 모드부(I)가 구비되며, 외주부에 대항되게 설치되어 사 잭에 고청시키기 위한 복수의 단자편(3)이 구비된 플러그 용제(5)의: 상기 플러그 제의 모드에 연김된 휴조(2)의: 상기 휴조(2)에 연김되어 시거째 전원을 모드부(1) 통해 인가빈이 후술할 방업체에 인가하는 궁곡진 형태의 판스프링 단자(4)와: 회 기능한 상대로 상기 끌리그 몸재(5)의 단부에 연김되며, 하부에 후술할 항기프리 와 겉입하여 기치시킬 수 있는 겉함구(7a)가 형성되며, 상부에 양기트리지에서 발 되는 항용 외부로 범진하기 위한 항매출구(7b)가 형성된 회전부재(7)와: 상기 급리 몸새(5)의 회진부재의 김합부급 판용하여 실치되어 상기 회진부재의 회중중심야 는 인지(6)와: 상기 회전부재(7)의 하부에 답재되며, 내부에서 외부로 돌송되는 심 (13)와 싱기 회진부재(7)의 김합구(7a)에 겸합되는 용기와 마개(12)가 구비된 형 트리지(14)와: 상기 플러그 몸제(5)와 회전부제(7)긴율 연결하며 회전 각도품 조절 는 각도조절수단과: 상기 회전부재(7)의 하부에 장착되고, 택(17)구조곱 가지는 개 부재(15)와 피니언(16)이 연김되고, 피니언(16)의 중심축과 김합되는 노브(18)애 해 항배출구의 개폐급 조절하는 항배출 개폐수단과: 상기 회전부재(7)내에 정착되 판스프링 단자(4)와 전기적 접속을 위해 온/오프(on/off)되는 슐리이드 스위치(8) : 상기 회전부재(7)에 내장되며, 슬리이드 스위치(8)의 온/오프 등작에 따라 전원 선택적으로 인가받아 발영하여 항 카트리지내의 항액을 훈충시키는 발엽수단: 상 회전부재의 후단부에 설치되며, 슘라이드 스위치(8)의 온(on)등작시 전원인가유무 표시하기 위한 발팡다이오드(LED) (10): 및 일측은 상기 회전부재 또는 향 카트리

에 걸입되도록 고정부가 구비되며, 다속은 소청 기구들에 피자할 수 있는 파지부가 -비딘 기치수단을 포함한다.

여기자, 성기 의원부제(7)의 집합구(7하에는 입니자가 형성되어 있고, 상기 항 프리자(14)의 마제(12)에는 수니자가 형성되어 상호 나자제집되는 구조모 되어 있

상기 각도조성수단은 달리그 분체(5)의 단부면에 형성된 Tonsion Rib(22)와, 상 Tonsion Rib(22)에 내용하는 회전부제(7)의 단부면에 형성된 공부(21)로 이루어지 기 클리그용제(5)가 시기적에 꽂이지는 각도에 따라 회전부제(7)을 수평상내로 적 되면 공부(21)에 Tonsion Rib(22)의 등출부가 형임되면서 회전 각도가 조정되는 이다.

본 심시예에서는 싱기 각도조점수단이 곱부(21)와 Tension Rib(22)로 이루어진 당보여주고 있으나, 이에 국한하는 것은 이나고 상기 곱부가 Tension Rib (22)의 출부와 같은 형성으로 이무어질 수도 있으며, 도4에 도시된 비와 같이 다른 실시에서는 힘이 가능한 주름진 형대의 자비라(31)로 구성될 수도 있고, 도5에 도시된 바같이 또 다른 실시에에서는 곱부(21)와 산부(23)로 이무어진 예를 보여주고 있으, 이에 국한하는 것은 아니고 상기 끝부가 산부와 같은 톱니 또는 둘기형상으로 이어질 수도 있다. 즉, 발명에서의 각도조접수단은 회전부재(7)를 꺽은 상태의 위치유지할 수 있는 구조는 모두 가능한 것이다.

상기 방업수단은 회전부재(7)의 내부에 설치되고, 임축에 상기 항카트리지 (14) 심지(13)가 판통됨 수 있는 구멍이 형성되며, 스위치(8)의 온/오프동작에 따라 전 용 공급히는 인쇄회로기판(PCB) 보드(11)와: 상기 PCB 보드(11)의 구멍 외부에 성 되며, 항 키트리자(14)의 심자(13)에 미급이지 있는 형액을 훈증시키기 위한 새라 -형태의 발엽체(0)를 포함하는 구조모 되어 있다.

또한, 성기 발명체(0)의 다른 실시에모시는 도3e 및 도3b에 도시된 비와 같이. 기 세리막형태의 발명체(0) 대신에 미지항(41)으로 대체할 수도 있다. 이 경우에 기 발명체의 제조비용을 최소로 할 수 있는 것이다.

본 범명에서 상기 거치수단은 상기 회전부재 또는 항 카르리지의 입축에 미워지 정되는 및 고정부의 송중구의 창설에 파지되며, 마수하는 내면에 다수의 들기가 구 된 파지부를 구비하는 끊임(61)으로 구성되어 있다.

상기와 같이 구성된 본 범명의 작용상대를 도1 및 도7를 침조하여 설명하면 다 과 같다.

먼지, 의건부재(7)의 김입부(7a)에 항가드리지(14)의 용기와 미계(12)곱 나사제 함으로써 긴단하게 항 카드리지(14)곱 거치시키게 되는데, 이때 상기 항카드리지 4)의 심지(13)가 PCB보드(11)에 형성된 구멍을 판용하게 된다.

상기 상대에서 치량의 시기적 위치에 즐리그 문제(5)를 쫓게 되는데. 이때 상기 거적이 수편상대로 위치되어 있으면, 플러그용제(5)와 회전부제(7)가 임직신상이 도푹 각도조점수단을 조작한다. 그리고, 상기 스위치(8)를 온 상대로 조작하게 되 . 차량 전원이 로드부(1)와 판스프링 단자(4)를 거쳐 PCB보드(11)의 발열소자(8)에 !기되어 염을 발생하게 된다. 상기 발열소자(8)에서 발생된 염은 심지(13)에 미금 저 있는 항액을 훈중시키게 되며, 훈중된 향은 회전부제(7)의 향 배출구(7b)를 통 외부로 확산되는 것이다. 상가 의성에서 치합대에 항의 확신을 정치시키고자 할 경우에는 상기 스위치(B) 고프(off)시키게 되면 기능하게 되는데, 이때 상기 합기브리자(14)내의 항액은 자 발현되어 함액의 소모를 최소인으로 조절할 수 있다. 다른 한편으로, 사용하지 않 경우에는 항 배출구(7b)를 노브(18)를 조작하여 피다인(16)과 택(17)의 작중으로 패부제(15)를 중작시킬으로써 완전히 말패시기 함액의 자연적인 소모와 시간경과에 본 항취면하도 방지할 수 있게 된다.

상기 개폐부재(15)의 다끈 심시에모시는 도5에 도시된 바와 같이, 파니언과 택조 대신에 편심 캠(51)으로 내치할 수도 있으며, 이 경우에는 편심 캠(51)의 외축과 개폐부재(15)의 입축면에 적어도 하니 이상의 스토피용 리브(15a)와의 조임에하여 작동거리의 조점이 가능하다.

또한, 성가 헝가트리지(14)를 다른 항이 나는 종규로 교체하고자 할 경우에는 진부재(7)로부터 항카트리지(14) 전체를 교체하거나, 성기 항 카트리지(14)의 마개 2)를 열고, 항액만을 교체함으로써 운전자가 원하는 항액으로 간단히 교체할 수 있 것이다.

한편, 상기 시거찍의 위치가 경사져 있게 되면, 상기 플러그 용제(5)를 시커쩍 꽂기 전 또는 후에, 한지(6)를 중심으로 회전부재(7)를 격어 수평이 되도록 각도 조절한다. 이때에는 상기 회전부재(7)에 구비된 끝부(21)에 플러그용제(5)에 형성 Tension Rib(21)의 돌충부가 형합되면서 회전부재(7)의 각도를 조절하게 되는 것 며, 상기 끝부(21)와 Tension Rib(21)의 돌충부의 물림력에 의해 상기 회전부재(7) 수평상대를 유지하게 되고, 아옵러서 상기 항카트리지가 경사진 상대로 거치되지

고 수명상대를 유지함으로써 항예의 유출을 인정적으로 방지된 상대에서 항예를 빌 -시킬 수 있는 것이다.

이상, 본 방법의 심시에를 도면을 참조하여 구체적으로 실명하였으나, 본 방법 상기의 실시에에 인정하지 않고, 본 발법의 기술적 시상의 법위내에서 통상의 지 용 기잔지에 의하여 여러 가지 변경, 변형이 가능함은 본 발법이 속하는 기술분이 시 통상의 지식을 기진 지에게 있어 법택할 것이다.

10의 효과)

상기와 같이 구성된 본 발명에 따르면, 스위치의 온/오프 풍각에 의해 인기되는 기계적의 전원으로 한 기르리자내의 항읍 훈중시기 외부로 빠르게 확신시킬 수 있으 , 다양한 처럼기종에 구비된 시거책의 위치에 상관없이 향기트리지를 수평상대로 치시기 안정되게 항읍 발현할 수 있는 효과가 있다.

또한, 본 범명은 시기적에 찾아지는 끌리그에 합크트리지가 답착가능한 구조로 어 있어 사용자의 취향에 맞는 형이 내재된 카트리지를 선택적으로 답재할 수 있으 , 사용하지 않을 경우에는 형배출 개폐수단으로 형 배출구를 완전 밀폐시켜 항액의 †원요한 소모와 시간경과에 따른 형취변화를 방지할 수 있는 다른 효과를 가진다.

F이성구인위]

478 H

일속단부에 시기적에 심입되어 건기적인 접속을 이루기 위한 모드부기 구비되며 외주부에 대한되게 설치되어 시기적에 고정시기기 위한 복수의 단자편이 구비된 끊 그 몸새:

상기 클리크 몸채의 단부에 연결되며, 사기책에 클리크 몸채가 찾아지는 각도 따라 회전되어 수명부품 이루는 회전부재:

상기 의신부재 이부에 탑재되며 내부에서 외부모 꼽습되는 심지가 구비된 항 카리지:

상기 물리그 몸재와 외전부재간을 연결하며, 회전 각도를 조절하는 각도조절수

상기 회전부재내에 장착되며 로드부와 전기적 접속을 위해 온/오프(om/off)되는 ১위청수단:

상기 의건부재에 내장되며, 스위칭 수단의 온/오프 등각에 따라 전원을 선택적 로 인가받아 방영하여 항 카트리지내의 항액을 훈증시키는 방영수단 을 포함하는 시거찍을 이용한 항방현장치.

4.7 V 21

입속단부에 시기적에 삽입되어 선기적인 접속을 이루기 위한 모드부가 비되며, 외주부에 대한되지 성치되어 시기적에 고정시기가 위한 복수의 단지판이 비된 곱리그 몸제:

상기 클리크 품재의 단부에 연결되며, 시기색에 즐리고 품재가 찾아지는 각도 따리 한산되어 수평부품 여부는 한산부재:

상기 회전부재 이부에 담재되며 내부에서 외부모 등음되는 신지가 구비된 형 가리지:

상기 끊리그 몸제와 회전부재간을 연결하며, 회전 각도를 조정하는 각도조정수

상기 회전부재내에 장착되어 임배출구의 개폐를 단속하는 양매출 개폐수단:

성기 회전부재내에 장착되미 로드부와 전기적 접속을 위해 온/오프(on/off)되 스위청수단:

상기 회전부재에 내장되며, 스위칭 수단의 온/오프 등작에 따라 전원을 선택적 로 인가받이 방영하여 항 카드리지내의 항액읍 훈증시키는 방영수단:

입작은 싱기 회전부재 또는 항 카트리지에 결합되도꼭 고정부가 구비되며, 타축 소정 기구문에 파지할 수 있는 파지부가 구비된 거치수단

을 포함하는 시거잭을 이용한 형법현장치.

47V 31

세 1 항 내지 세 2 항중 이느 한 항에 있어서.

상기 의신부제는

이부에 상기 인기트리지기 업재법 수 있는 집합부기 현상되고, 상부에 함배출구 헌성되고, 항 배출구의 개폐를 조작하는 노브가 입속에 정착되고, 추단부에 발망 이오드의 표시장이 심지되며,

상기 항 카드리지는 상기 겁입부에 니사재겁되는 용기, 미계와 심지기 구비된 용 특징으로 하는 시기책을 이용한 항방현장치.

478 41

제 1 형 내지 제 2 항중 어느 한 형에 있어서.

상기 각도조점수단은

곱리그 몸채의 단부면에 형성된 Tansion Rib와, 성기 Tension Rib의 등출부에 용하는 회전부재의 단부면에 형성된 곱부로 이꾸어진 것을 시기찍을 이용한 형발한 치.

성구인 5]

세 1 항 내지 세 2 항충 어느 한 항에 있어서.

상기 각도조절수단은

웹이 가능한 자바라로 이루어진 것을 특징으로 하는 시거쩍을 이용한 항발현장

47V 61

세 1 합 내지 세 2 항중 이느 안 함에 있어서.

성기 각도조절수단은

즐리고 삼세의 단부면에 형성된 적이도 하나 이상의 공부와, 상기 공부에 내용 는 이전부재의 단부면에 형성된 신부로 이루어진 것을 시기책을 이용한 병현정지.

47V 71

세 1 형 내지 세 2 항송 어느 한 항에 있어서.

상기 범업수단은

회진부재의 내부에 심치되며, 스위칭 수단의 온/오프통직에 따라 전염을 공급하 . 전임인기 유무를 표시하는 법맹다이오드를 구비하는 인쇄회로기판과:

상기 인쇄회로기관상에 살치되며, 항 키므리지의 심지에 머급어져 있는 항액용 중시키기 위한 코일 방업재를 포합하는 시거쩍을 이용한 항방현장치.

성구함 8)

재 1 항 내지 재 2 항중 어느 한 항에 있어서.

상기 범업수단은

회전부재의 내부에 설치되며, 스위칭 수단의 온/오프등작에 따라 전원을 공급하 . 전원인가 유무를 표시하는 발광다이오드룹 구비하는 인쇄회로기판과:

상기 인쇄회로기판상에 심치되며, 항 카트리지의 심지에 머금어져 있는 형액운 중시키기 위한 다수의 띠저항을 포함하는 시거잭을 이용한 형발현장치.

448 01

세 2 형에 있어서.

상기 형태를 계대수단은

이신부재의 내부에 성치되고 일측에 백구조를 가지는 개패부재와:

상기 개매부재의 대리 결합되는 피니언과:

상기 피니언의 중심축과 연결되어 개폐부재를 통적시기는 조작노브를 포함하는 기계읍 이용한 헌법헌장치.

성구인 10**]**

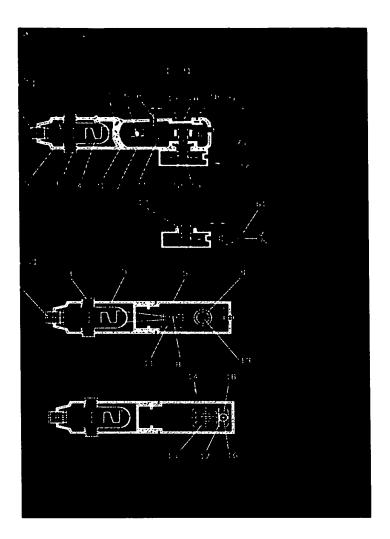
세 2 형에 있어서.

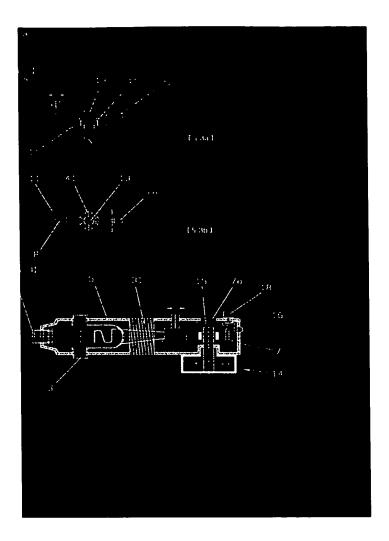
상기 형태를 개폐수단은

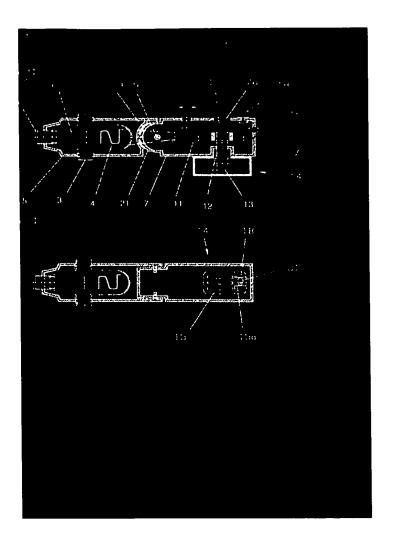
회신부재의 내부에 심치되고 입측면에 적어도 하나 이상의 스모퍼용 리브<mark>용</mark> 가 는 개폐부재와:

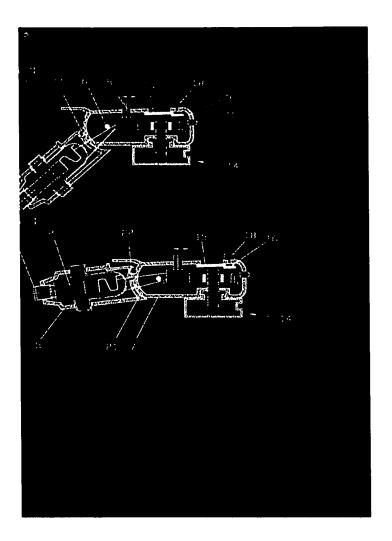
상기 개폐부재의 스토퍼용 리브외의 조합에 의하여 작동거리의 조점이 기능한 십 캠파:

상기 편심 캠의 회진축과 연결되어 개폐부재를 통작시키는 조작노브를 포함하는 거쩍을 이용한 항방현장치.









Document made available under the **Patent Cooperation Treaty (PCT)**

International application number: PCT/KR04/001706

12 July 2004 (12.07.2004) International filing date:

Document type: Certified copy of priority document

Country/Office: KR Document details:

> Number: 10-2003-0047642

Number: 10-2003-0047642 Filing date: 12 July 2003 (12.07.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 20 October 2004 (20.10.2004)

Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in Remark:

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
☐ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ other:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.